

Kontakt:

Peter Klein
Senior Manager
Marketing
Terex Port Solutions
Tel.: +49 211 7102-3355
E-Mail: peter.klein@terex.com

Thomas Kirsten
Manager
Marketing
Terex Port Solutions
Tel.: +49 211 7102-3018
E-Mail: thomas.kirsten@terex.com

**TEREX PORT SOLUTIONS LIEFERT HAFENMOBILKRAN MODELL 5 UND DREI
REACH STACKER IN DEUTSCHEN HAFEN**

Hans Lehmann KG setzt Gesamtlösung ab Dezember im neugestalteten Cargo Terminal Lübeck ein

Düsseldorf, 4. November 2013 – Terex Port Solutions (TPS) hat von der Hans Lehmann KG (Lehmann) mit Sitz in Lübeck einen Auftrag über einen Terex® Gottwald Hafenmobilkran Modell 5 sowie drei Terex® Reach Stacker CS 45 KS erhalten. Die Geräte werden ihren kommerziellen Betrieb bereits Mitte Dezember zur Eröffnung des am Nordufer der Trave neu gestalteten Cargo Terminal Lübeck (CTL) aufnehmen. Der Kran in der Variante G HMK 5506 wird in erster Linie zum effizienten Containerumschlag beitragen, ist aber auch für das Handling besonders schwerer Projektgüter geeignet. Die Reach Stacker werden die Bewirtschaftung des Containerlagers sowie das Handling von Wechselbehältern übernehmen. Für letzteres ist eines der drei Geräte mit einem Piggy-Back-Spreader ausgestattet, während die anderen über einen Standard-Spreader verfügen.

Potential zur Erschließung neuer Geschäftsfelder

Der diesel-elektrische und mit Drehstrom betriebene Terex Gottwald G HMK 5506 bietet eine starke Traglastkurve bei maximaler Traglast von 125 t. Er verfügt zudem über eine Ausladung bis zu 51 m und Hubgeschwindigkeiten von maximal 120 m/min. Lehmann wird den Kran an Schiffen mit bis zu zehn Containerreihen einsetzen; die weite Ausladung ermöglicht dem Betreiber besondere Flexibilität bei der Positionierung seines Krans am Kai. Hohe Traglast und starke Traglastkurve eröffnen Lehmann auch das Handling besonders schwerer Projektgüter und damit das Potential zur Erschließung neuer Geschäftsfelder an der Ostsee. Die bis zu 25 km/h schnellen

Reach Stacker mit einem Radstand von 6,5 m können fünf High-Cube-Container 9' 6" übereinander stapeln. Sie bieten eine maximale Traglast von 45 Tonnen sowie Hubgeschwindigkeiten von bis zu 0,34 m/s und sind mit einem elektronischen Wiege- und Sicherheitssystem ausgestattet.

Wirtschaftlicher und umweltfreundlicher Umschlag

Modell 5 Krane wurden vor allem für Terminalbetreiber entwickelt, die einen leistungsstarken und dabei zweckmäßig ausgestatteten Hafenmobilkran suchen. Sie verbinden das funktionale und kompakte Design der *Mittleren Kranfamilie* von TPS mit den operationellen Fähigkeiten der *Großen Kranfamilie* – eine Kombination, die auch Lehmann überzeugt hat. „Der G HMK 5506 ist ein Kran, der uns alle technischen und ergonomischen Funktionen und Ausstattungsmerkmale bietet, die wir für einen wirtschaftlichen und umweltfreundlichen Güterumschlag in unserem Terminal benötigen“, so Geschäftsführer Holger Lehmann. Ein weiteres Argument, das für die Auftragsvergabe an TPS gesprochen habe, sei das ganzheitliche Angebot in Verbindung mit der hohen Beratungskompetenz, so Lehmann weiter: „Wir hatten von Anfang an den Eindruck, dass Terex Port Solutions aufgrund seines umfassenden Portfolios mit uns zusammen die richtige Gesamtlösung aus Kran und Reach Stackern für unser Terminal findet, wobei es ein entscheidender Vorteil für uns ist, alle neuen Umschlaggeräte aus einer Hand zu beziehen.“

Aufeinander abgestimmte Produkte, kurze Wege, schnelle Lieferung

Das umfassende Angebot sieht auch Klaus Peter Hoffmann, Vice President & Managing Director Terex Port Solutions, als Trumpf von TPS, den Kunden mehr und mehr zu schätzen wissen: „Wer im Hafengeschäft ein Gesamtpaket auf der Grundlage modernster Technologie bieten kann, der schafft für seine Kunden kurze Wege, die Zeit sparen.“ Als ganzheitlicher Anbieter liefere TPS Produkte, die zueinander passen und eine ineinander greifende Gesamtlösung ergeben: „Wir haben das umfassendste Angebot für Umschlagprodukte im Hafen am Markt und können aus diesem für Kunden maßgeschneiderte Lösungen quer durch deren Terminal entwickeln. Und dank unseres Vorfertigungsprogramms z.B. für Hafenmobilkrane können wir zudem rasch liefern, so wie jetzt an Lehmann“, so Hoffmann. Die Hafensparte der Hans Lehmann KG bietet komplette Hafendienstleistungen auf vier eigenen, multifunktionalen Terminals mit insgesamt mehr als 2.500 m Kailänge an. Das 1926 gegründete Lübecker Unternehmen zählt zu den festen Größen im Hafengeschäft Norddeutschlands.

Über Terex Port Solutions

Terex Port Solutions ist Teil des Terex Geschäftssegments Material Handling & Port Solutions, das durch die Kombination von Maschinen, Software und Dienstleistungen der Marken Terex und Terex Gottwald Kunden aus dem Hafensbereich aus einer Hand bedient. Von Kaikranen bis zu Reach Stackern und integrierten Systemen für den vollautomatisierten Containerumschlag wie auch den professionellen Schüttgutumschlag, Terex Port Solutions bietet zuverlässige Lösungen für den schnellen, sicheren und effizienten Umschlag aller Güter mit weniger Ausfallzeit und guter Rentabilität.

Über Terex

Die Terex Corporation ist ein diversifiziert aufgestellter, global tätiger Hersteller des Maschinen- und Anlagenbaus mit Fokus auf die Bereitstellung zuverlässiger, kundenorientierter Lösungen für zahlreiche Anwendungsbereiche wie z.B. Bau und Infrastruktur, Schifffahrt- und Transportunternehmen, die Gesteinsindustrie, Raffinerien, Energieversorger, kommunale Dienstleister und Fertigungsbetriebe. Terex berichtet in fünf verschiedenen Geschäftssegmenten: Aerial Work Platforms, Construction, Cranes, Material Handling & Port Solutions und Materials Processing. Terex unterstützt den Erwerb seiner Maschinen und Anlagen durch Finanzprodukte und Dienstleistungen aus dem Unternehmensbereich Terex Financial Services. Weitere Informationen finden Sie unter www.terex.com.

###

Terex Port Solutions
Gottwald Port Technology GmbH
Forststrasse 16 - 40597 Düsseldorf
Germany